片松さんにお世話になりました。(浜君) 出宮さんにお世話になりました。(清水君)

香川県RC親睦ゴルフ大会で尾﨑実行委員長他皆さんに大 変お世話になりました。(槙塚君)

小山さん写真ありがとうございました。(槙塚君、冨士野君、 片松君、松村君、香川君、吉田君、宮脇君、北岡君、藤井君、市 原君、東君、藤野君、野村君、浜君、上池君、鹿庭君、長尾君、 竹中君、友國君、西山君、米田君、蔭久君、塚田君、森君、立野 君、山村君、平尾君、髙橋君)

皆さん清掃ありがとうございました。(野村君)

ゴルフコンペ、海岸清掃で皆さんにお世話になりました。(尾

香川さん、三好さん、清水さん、清掃ボランティアでは大変お 世話になりました。(蔭久君)

岡本さんに客話をして頂きました。(上池君)

岡本様、客話ありがとうございました。(蔭久君)

松村さんにお世話になりました。(山村君)

髪の白い方の尾﨑さん、槙塚さん、地区ゴルフ大会お疲れ 様でした。(蔭久君)

香川さん、三好さん、清水さん、清掃活動お疲れ様でした。

香川県RC親睦ゴルフ大会、会長、槙塚ガバナー補佐、幹事 の尾﨑さん、皆さんお疲れ様でした。ありがとうございまし た。(髙橋君)

髙橋君の先週のニコニコの報告をとばしてしまいました。 申し訳ございません。(米田君)

早退お詫び。(藤野君、鹿庭君、藤井君)

例会変更のご案内

| 月日 | 曜 | クラブ名 | 例会場 | \rightarrow | 月日 | 曜 | 場所 | 時間 |
|-------|---|--------|--------------|---------------|-------|---|------------------|-------|
| 11/15 | 火 | 坂出RC | 坂出グランドホテル | \rightarrow | 11/16 | 水 | 綾井 | 18:30 |
| 11/22 | 火 | 坂出RC | 坂出グランドホテル | \rightarrow | 11/22 | 火 | 定款第7条により休会 | |
| 11/22 | 火 | 観音寺東RC | 観音寺グランドホテル | \rightarrow | 11/22 | 火 | 時間変更 | 18:30 |
| 11/25 | 金 | 高松西RC | JRホテルクレメント高松 | \rightarrow | 11/25 | 金 | 高松国際ホテル | |
| 11/29 | 火 | 観音寺東RC | 観音寺グランドホテル | \rightarrow | 11/29 | 火 | 定款第7条により休会 | |
| 12/02 | 金 | 高松西RC | JRホテルクレメント高松 | \rightarrow | 12/02 | 金 | 時間変更 | 12:30 |
| 12/14 | 水 | 善通寺RC | 善通寺商工会議所 | \rightarrow | 12/11 | 日 | オークラホテル丸亀2F 鳳凰の間 | 17:00 |
| 12/20 | 火 | 観音寺東RC | 観音寺グランドホテル | \rightarrow | 12/20 | 火 | 時間変更 | 18:30 |
| 12/27 | 火 | 観音寺東RC | 観音寺グランドホテル | \rightarrow | 12/27 | 火 | 定款第7条により休会 | |

客話「世界初、DMVが四国を走る」

DMVは元々JR北海道で開発された車両です。それを何故四国の阿佐海岸鉄道にもって来たかと言いますと徳島県海部郡 牟岐町の牟岐駅から高知県南国市の後免駅までを結ぶべく計画された阿佐線の徳島県側の区間のうち、海部駅 - 甲浦駅 間の建設を引き継ぎ、完成させて開業した路線で阿佐線のうち、牟岐駅 - 海部駅間は国鉄牟岐線として昭和48年、高知県 側の区間、阿佐西線のうち奈半利駅 - 後免駅間は土佐くろしお鉄道として平成14年に開業致しました。甲浦駅 - 奈半利駅 間はいまだ未成線です。この路線は赤字区間で車両に人が乗ってない運行があり令和2年にDMV導入に伴い牟岐線の阿 波海南駅 - 海部駅間が阿佐東線に編入して踏切はなく全線がトンネルや高架線・盛土区間に致しました。線路と道路を直 通できるデュアル・モード・ビークルの導入に向けた検討が進められ実証運行等が行われてこの時に私も行きましたが 2016年には徳島県が10年以内の営業運行を目指し2017年にはDMVを2020年までに導入することがその頃に決定しま した。

2019年に行われた阿佐東線DMV導入協議会で毎日運行の便は、海陽町の阿波海南文化村を起点にバスとして運行、JR 四国牟岐線阿波海南駅から甲浦駅間を列車として運行、さらに再びバスとして海の駅東洋町を経由し道の駅宍喰温泉ま でを運行し土休日運行の便は阿佐線の建設予定ルートに沿った阿波海南文化村 - 阿波海南 - 甲浦 - 室戸岬方面を運行し ています。毎日運行の便は徳島県側にUターンする形となり、全線約15キロメートル、所要時間35分程度です。DMVには3 つ色があり、赤が高知、青が地元、緑がスダチを表す徳島になっています。最近の技術進歩によりいつの間にかモードが 切り替わっているのか分からない位です。2020年のDMV導入協議会において、新型コロナウイルス感染拡大の影響によ り協議が遅れ、工事着手が遅れたことや性能試験項目が予定より増えたことから、スケジュールの見直しが行われ、2021 年7月に開催予定の2020年東京オリンピック・パラリンピックまでの導入を目指すこととなりました。世界初の鉄道と道路 双方を走るDMVに皆さまもご乗車頂ける事を願っています。

元 阿佐海岸鉄道(株)専務取締役 (現 四国電設工業(株)取締役)

岡本 真一様